CURSO DE COHETERÍA CIVIL: LECCIÓN NRO 16

II) Hidroaerodinámica:

Conceptos Básicos

a) Partícula en un medio continuo:

Es un elemento muy pequeño del volumen del fluido considerado, pero de dimensiones considerables comparando con las distancias intermoleculares, pero podemos considerarlas puntuales.

- b) La Cinemática de un fluido: Aquí vamos a considerar dos métodos:
 - b1) Método de Lagrange
 - b2) Método de Euler

Lagrange

En un fluido vamos a considerar las partículas asociadas al siguiente sistema:

$$x = F_1(a,b,c,t)$$

 $y = F_2(a,b,c,t)$
 $z = F_3(a,b,c,t)$ a,b,c : coordenadas de una partícula en t=0

Las proyecciones de los vectores velocidad y aceleración son:

$$v_{x} = \frac{\partial x}{\partial t}, v_{y} = \frac{\partial y}{\partial t}, v_{z} = \frac{\partial z}{\partial t}$$
$$a_{x} = \frac{\partial^{2} x}{\partial t^{2}}, a_{y} = \frac{\partial^{2} y}{\partial t^{2}}, a_{z} = \frac{\partial^{2} z}{\partial t^{2}}$$

Euler

Llamaremos a:

$$\vec{V} = f(\vec{r}, t)$$
 Campo de Velocidades

$$\vec{V} = v_x \vec{i} + v_y \vec{j} + v_z \vec{k}$$

$$\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}$$
 , x, y, z, t : Variables de Euler

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{\partial v_x}{\partial t} + \frac{\partial v_x}{\partial x} \, v_x + \frac{\partial v_x}{\partial y} \, v_y + \frac{\partial v_x}{\partial z} \, v_z$$

$$a_y = \frac{dv_y}{dt} = \frac{\partial v_y}{\partial t} + \frac{\partial v_y}{\partial x} v_x + \frac{\partial v_y}{\partial y} v_y + \frac{\partial v_y}{\partial z} v_z$$

$$a_z = \frac{dv_z}{dt} = \frac{\partial v_z}{\partial t} + \frac{\partial v_z}{\partial x} v_x + \frac{\partial v_z}{\partial y} v_y + \frac{\partial v_z}{\partial z} v_z$$

Observar que tenemos una aceleración local, debida a la velocidad del campo de velocidades con el tiempo (a_{loc}) , y la otra que es una aceleración de convección, debida a la heterogeneidad del campo de velocidades (a_{conv}) .

$$\mathbf{a} = \mathbf{a}_{loc} + \mathbf{a}_{conv}$$

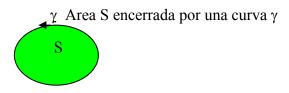
c) Fluido Estacionario:

Llamaremos fluido *estacionario* a aquel cuya velocidad no varía con el tiempo, en caso contrario se llama *no estacionario*.

Si el rot $V_{=0}$ decimos que el fluido es *potencial* o *no turbulento*, $V_{=0}$ en caso contrario es fluido turbulento.

- d) Llamaremos línea de corriente a aquella cuya tangente en cada punto, en un tiempo t, coincide en dirección con el vector velocidad del fluido en el punto, entonces podemos hablar de *Tubo de Corriente*.
- e) La *circulación* de la velocidad a lo largo de un contorno dado γ, esta definida por:

$$\Gamma = \oint_{\gamma} \vec{V} \cdot d\vec{l} = \iint_{S} \nabla x \vec{V} \cdot d\vec{S} \quad \text{ por el Teorema rotacional de Stokes}$$



f) Línea de remolino o torbellino:

Línea cuya tangente en cada punto, en un t dado, coincide en dirección con el rot V en dicho punto, podemos entonces hablar de *Tubo de Remolino*.

g) Se llama *flujo* a través de una superficie S a la masa m que pasa por unidad de tiempo por S.

Prof. Dr. Raúl Roberto Podestá Presidente LIADA Coordinador de los Cursos LIADA